VIII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 109)**

z dnia 17 stycznia 2019 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 109)

17 stycznia 2019 r.

Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, obradująca pod przewodnictwem poseł **Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk (PiS)**, przewodniczącej Komisji, rozpatrzyła:

– projekt planu pracy Komisji na okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2019 roku.

W posiedzeniu udział wzięli: **Anna Moskwa** podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wraz ze współpracownikami, **Tomasz Emiljan** dyrektor Departamentu Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli wraz ze współpracownikami.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Grażyna Kućmierowska, Jolanta Ostrowska** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Witam państwa parlamentarzystów i zaproszonych gości, a mianowicie panią minister Annę Moskwę; panią Małgorzatę Bogucką-Szymalską, zastępcę dyrektora Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; pana Bartosza Dziurlę, naczelnika wydziału w Departamencie Edukacji Morskiej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; pana Tomasza Emiljana, dyrektora Departamentu Infrastruktury w Najwyższej Izbie Kontroli; panią Katarzynę Kamińską, głównego specjalistę w Departamencie Rybołówstwa w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; pana Janusza Karpa, dyrektora Departamentu Edukacji Morskiej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; pana Adama Kończaka, wicedyrektora Departamentu Infrastruktury w Najwyższej Izbie Kontroli; panią Katarzynę Krzywdę, dyrektor Departamentu Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; panią Joannę Nurkiewicz, wicedyrektor Departamentu Infrastruktury w Najwyższej Izbie Kontroli; panią Marię Skubniewską – nie widzę pani Marii – oraz panią Martę Szulfer, naczelnik wydziału w Departamencie Rybołówstwa w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Stwierdzam kworum.

W porządku dziennym dzisiejszego posiedzenia, drodzy państwo, mamy rozpatrzenie projektu planu pracy Komisji na okres od 1 stycznia do 30 czerwca bieżącego roku. Jeżeli nie usłyszę sprzeciwu, uznam, że Komisja przyjmuje porządek dzienny. Sprzeciwu nie słyszę.

Za pośrednictwem sekretariatu pozwoliłam sobie rozesłać państwu propozycje do planu pracy. Zawiera on przesłane wcześniej przez państwa propozycje. Jest to również powrót do pewnych tematów. Tabela uwzględnia także te tematy, które, jak powiedziałam, nie zostały zrealizowane w drugim półroczu ubiegłego roku. Tematy te są też wynikiem decyzji podjętych na posiedzeniach Komisji, a ponadto zostały zgłoszone przez pana posła Misiło, jak już wspomniałam. Plan pracy nie uwzględnia tematów, które będą zlecane przez Sejm – witamy panią Marię, marszałka Sejmu – jak też spraw wynikających z bieżących potrzeb Komisji.

Otwieram dyskusję, ponieważ to państwo parlamentarzyści... Bardzo proszę, panie przewodniczący.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Pani przewodnicząca, Wysoka Komisjo, z zainteresowaniem zapoznałem się z propozycją pani przewodniczącej. Mam kilka uwag, ale po kolei. W punkcie szóstym mamy propozycję rozpatrzenia informacji ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej na temat inwestycji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. Proponuję, żeby było to rozpatrzenie informacji ministra na temat restrukturyzacji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji. Chodzi o to, żebyśmy przy tej okazji mogli porozmawiać o restrukturyzacji. Oczywiście inwestycje w niczym nie przeszkadzają, a wręcz przeciwnie. Wobec tego chciałbym, żeby pozostał tu zapis: „ze szczególnym uwzględnieniem realizowanych inwestycji".

Jeżeli chodzi o punkt siódmy zaplanowany na kwiecień, jest to informacja ministra na temat sytuacji w Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. i Stoczni Szczecińskiej Sp. z o.o. Proponuję, żebyśmy dołożyli tutaj wszystkie stocznie zależne od Skarbu Państwa, czyli Stocznię Gdańską, Stocznię Wojenną i Stocznię Remontową Nauta, po to żebyśmy mogli porozmawiać w ogóle o sytuacji przemysłu stoczniowego. Naprawdę da się to zrobić. Możemy trochę popracować. Zresztą mam doświadczenie, że przedstawiane tutaj informacje nie są szczególnie głębokie, więc myślę, że spokojnie się zmieścimy. Takie są moje poprawki.

Jeżeli natomiast chodzi o dodatkowe punkty, które proponuję, to w trakcie kontroli, którą realizowaliśmy razem z posłami w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, próbowałem wydobyć informacje na temat kosztów Rejsu Niepodległości. Przyjąłem do wiadomości, że ministerstwo dysponuje w tej materii jedynie cząstkową wiedzą, ponieważ istotną część kosztów związanych z tym przedsięwzięciem stanowią koszty innych instytucji zależnych od Skarbu Państwa; nie są to tylko koszty pokrywane z budżetu ministra. Dlatego chciałbym, żebyśmy porozmawiali o tym na posiedzeniu Wysokiej Komisji. Moja propozycja jest następująca: „Informacja na temat zakładanych celów i wszystkich kosztów Rejsu Niepodległości".

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Zakładanych celów i...

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Chodzi o zakładane cele, gdyż rozumiem, że rejs jeszcze trwa, że ktoś znowu pojedzie kogoś witać, oraz o wszystkie koszty Rejsu Niepodległości.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Nie wiem, na ile dotyczy to innych instytucji, na ile nam podlega, a na ile innym komisjom.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Podlega, ponieważ poniekąd podlega nam rząd. Możemy zatem zwrócić się do pana premiera, któremu podlegają wszystkie fundacje i spółki Skarbu Państwa finansujące ów rejs.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Kiedy miałoby być rozpatrzenie takiej informacji?

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Nie wiem – kwiecień, marzec.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Może kwiecień.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Proszę bardzo.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Proponuję uwzględnić tę propozycję w kwietniu.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Pewnie do tej pory koszty jeszcze urosną.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

A zatem w kwietniu dopisujemy Rejs Niepodległości. Pan poseł sformułuje, powtórzy sformułowanie.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Mam to zrobić jeszcze raz teraz do mikrofonu?

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Mam to zapisane jako informację na temat zakładanych celów i wszystkich kosztów Rejsu Niepodległości.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Tak. Chodzi o to, żeby zwrócić się do spółek, żeby dowiedzieć się, ile wydały w związku z tym na delegacje.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Rozumiem. W punkcie siódmym informacja miałaby dotyczyć wszystkich stoczni.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Tak, wszystkich stoczni. Wymieniłem je.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Jeżeli natomiast chodzi o punkt szósty, pan poseł mówił o informacji na temat restrukturyzacji i inwestycji. Dobrze.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Tak. Mam jeszcze jeden punkt, który jest chyba istotny, ponieważ kończy się obecna kadencja. W ramach prac Komisji odbyło się wiele posiedzeń, na których gościliśmy różne grupy interesów, które przedstawiały swoje racje. Rząd wykazywał gotowość rozwiązania zgłaszanych problemów.

Wydaje mi się, że pod koniec kadencji Komisja powinna wysłuchać informacji na temat realizacji postulatów zgłaszanych na forum Komisji, głównie postulatów pani przewodniczącej, w zakresie renty dla rybaków, pracy na morzu, rekompensat dla rybaków. Dobrze by było, gdybyśmy to podsumowali. Kończy się kadencja. Dobrze byłoby, żebyśmy do końca mieli świadomość, jaka część naszej aktywności to była po prostu wymiana poglądów czy wygłaszanie żalów, a co konkretnie udało się rozwiązać.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Ale to już chyba na koniec.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Tak, na koniec. Byłoby to w czerwcu.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Mam jeszcze jedną informację, ponieważ jak mówiłam wcześniej, pan poseł Misiło zgłosił pewne punkty. Zostały one uwzględnione. Te, które nie zostały uwzględnione, uznałam za odbyte, ponieważ punkty te powtarzają się. Mieliśmy je zawarte w planie pracy na poprzednie półrocze. Jest to pierwsza sprawa.

Druga sprawa. Została zgłoszona prośba o prolongatę. Jest wyrażana taka prośba. Zostało przedstawione pismo do pana marszałka odnośnie do terminu udzielenia odpowiedzi na dezyderat nr 5. Chciałabym państwa o tym poinformować, a panią minister zapytać, dlatego że do planu pracy chciałabym dołączyć sprawy dotyczące opodatkowania, spraw społecznych i składek na ubezpieczenie dla marynarzy. Był to temat podejmowany przez nas wielokrotnie.

Chciałabym zapytać, kiedy byłoby to dogodne dla przedstawicieli ministerstwa – nie wiem, czy my osobno czy już państwo skontaktujecie się z Ministerstwem Pracy, Polityki Społecznej i Rodziny – żeby można było odbyć posiedzenie Komisji połączone z rozpatrzeniem odpowiedzi na dezyderat?

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Anna Moskwa:

Dziękuję bardzo, pani przewodnicząca. Intencją przedłużania terminu odnośnie do dezyderatu jest to, żeby udzielić bardzo konkretnej odpowiedzi dotyczącej konkretnych rozwiązań, które będą w ustawie. Obie ustawy znajdują się na etapie prac Centrum Analiz Strategicznych. Będą wpisane do programu prac rządu. Konkretne zapisy już mamy. Prace w ramach Komitetu Stałego Rady Ministrów stanowiłyby już taki etap, kiedy bylibyśmy po konsultacjach i wiedzielibyśmy, jakie są konkretne zapisy. Wydaje się zatem, że bezpiecznym terminem, a jednocześnie terminem, który można by też było potraktować jako element konsultacji, troszkę nie w określonym trybie, niemniej dla nas ważnych, byłby marzec, kwiecień. Jest pytanie, który miesiąc jest mniej tematycznie...

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Chodzi o podatki marynarzy i ubezpieczenie społeczne.

Podsekretarz stanu w MGMiŻŚ Anna Moskwa:

Byłoby to już po fazie konsultacji ustawy. Byłby to ostateczny projekt. Dziękuję.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Dobrze. Pozwolę sobie w marcu lub kwietniu dołożyć także tę tematykę, dlatego że jest ona dla nas priorytetowa. Tym bardziej, że nie mamy odpowiedzi na dezyderat, a są kierowane prośby o wydłużenie terminu w związku z konsultacjami, które są prowadzone.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Myślimy podobnie.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Czy z państwa strony są jeszcze jakieś uwagi do planu pracy?

W związku z tym, że nie ma uwag, w związku z tym, że, jak rozumiem, jesteście państwo usatysfakcjonowani, iż uwzględniliśmy wszystkie propozycje, chciałabym powiedzieć, że dzisiaj otrzymaliśmy skierowanie do pierwszego czytania rządowego projektu ustawy o ratyfikacji umowy pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Królestwem Danii w sprawie rozgraniczenia obszarów morskich na Morzu Bałtyckim, podpisanej w Brukseli dnia 19 listopada 2018 roku. Jest to druk nr 3135.

Projekt ten został skierowany także do Komisji Spraw Zagranicznych. Punkt ten proponuję wstawić na miesiąc luty, żeby od razu to procedować. Przypuszczam, że nie będzie to długie posiedzenie Komisji, niemniej musimy to zrobić. Nie ma kontrowersji. Rozumiem, że nie ma sprzeciwu. Do plany pracy na luty dopisuję ratyfikację umowy pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Królestwem Danii.

Czy są jeszcze jakieś pytania? Jeżeli nie, chciałabym bardzo podziękować za obecność na posiedzeniu Komisji. Rozumiem, że zatwierdziliśmy plan pracy. Tak, pytałam, czy jest sprzeciw wobec przyjęcia planu pracy bądź czy są dodatkowe uwagi. Niczego od państwa nie usłyszałam. Pani minister, bardzo proszę.

Podsekretarz stanu w MGMiŻŚ Anna Moskwa:

Mam pytanie do pana przewodniczącego – wcześniej nie zareagowałam – dotyczące Polskiej Żeglugi Bałtyckiej. Chciałabym, żebyśmy się dobrze zrozumieli. Wspomniał pan o restrukturyzacji. Nie do końca rozumiem skąd taka intencja. Czy na pewno chodzi o tę spółkę?

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Jest to zasadna uwaga. Pomyliłem się, przepraszam. Wycofuję swoją poprawkę. Myślałem o Polskiej Żegludze Morskiej.

Podsekretarz stanu w MGMiŻŚ Anna Moskwa:

No właśnie. Tutaj nie ma...

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):

Dziękuję za zwrócenie uwagi. Pomyliłem się.

Podsekretarz stanu w MGMiŻŚ Anna Moskwa:
Jest tutaj Polska Żegluga Bałtycka. Nic mi nie wiadomo na temat...

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):
Przepraszam, wycofuję swoją poprawkę. Oczywiście.

Podsekretarz stanu w MGMiŻŚ Anna Moskwa:
Jak ów punkt teraz byłby zapisany?

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):
W tej sytuacji wycofuję poprawkę. Punkt będzie w takiej formule, jaką zaproponowała pani przewodnicząca. Mają się podobnie. Stąd pomyłka.

Dyrektor Departamentu Nadzoru Właścicielskiego MGMiŻŚ Maria Skubniewska:
Przepraszam, Maria Skubniewska. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Miałam zastrzeżenia co do intencji takiego zapisu oraz do jego treści. Jeżeli rezygnujemy z niego w ogóle, oczywiście nie ma żadnego problemu.

Poseł Tadeusz Aziewicz (PO-KO):
Wracamy do zapisu, jaki proponowała pani przewodnicząca. Wycofuję się.

Dyrektor departamentu MGMiŻŚ Maria Skubniewska:
Będą tylko inwestycje, tak?

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):
Wynika to tylko z zainteresowania tym, co się dzieje w polskich spółkach. Dziękuję.

Dyrektor departamentu MGMiŻŚ Maria Skubniewska:
Zawsze służymy informacjami. Dziękuję.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):
A zatem zostaje Polska Żegluga Bałtycka i wersja sprzed poprawki. Państwa parlamentarzystów również proszę o dokładne czytanie programu oraz słuchanie tego, co mówi pan wiceprzewodniczący. Jak się okazuje, błąd wyłapał ktoś inny, ale to się zdarza.

W tej miłej atmosferze dziękuję państwu za przybycie i zapraszam na następne posiedzenia Komisji.